



Alm Brand
FORSIKRING

Servicecenter Landbrug
Margrethepladsen 4
8000 Aarhus C

Telefon 33 30 60 00
www.almbrand.dk

Alm. Brand Transportforsikring

Betingelser

Nr. 2901

Vejledning

1

10 Generelle bestemmelser

1	Hvad skal vi have besked om?	2
2	Ved skade	2
3	Anden forsikring	2
4	Opkrævning af betaling, afgifter og gebyr	2
5	Indeksregulering af pris og selvrisiko	3
6	Forsikringens varighed og opsigelse	3
7	Ved uoverensstemmelse	4
8	Lovgivning og værneting	4
9	Medlemskab af Alm. Brand af 1792 fmba	4

20 Fællesbestemmelser

1	Sikrede	5
2	Hvor dækker forsikringen?	5
3	Afværgelse af skade	5
4	Forsikringssummer og selvrisiko	5
5	Dækningens begyndelse og ophør	5
6	Udbetaling af erstatning	6
7	Tredjemands interesse	6
8	Varer og genstande der er undtaget på forsikringen	6
9	Generelle undtagelser	7

100 Transport i egne Biler

1	Hvad er egne biler?	8
2	Hvilke varer og genstande er omfattet af dækningen?	8
3	Hvilke varer og genstande er undtaget på dækningen?	8
4	Dækningens begyndelse og ophør	8
5	Hvilke skader er omfattet af dækningen?	8
6	Hvad omfatter dækningen ikke?	8
7	Særlige bestemmelser ved tyveri fra biler og trailere	9
8	Tyveri af rejsekollektioner og eget værktøj under ophold uden for forsikringsstedet	9
9	Hvordan opgør vi erstatningen?	10
10	Oprydning	10
11	Forsikringssum	10

200 Transport af Handelsvarer

1	Hvilke genstande er omfattet?	11
2	Varer og genstande der er undtaget på dækningen	11
3	Hvad er omfattet af dækningen?	11
4	Generelle undtagelser	12
5	Ved skade	13
6	Hvordan opgør vi erstatningen?	13
7	Forsikringssum	14
8	Særlige betingelser for varer købt på CIF-betingelser*	14
9	Særlige betingelser for postforsendelser	14

10	Særlige betingelser for "full load*" transporter med skib	14
11	Særlige bestemmelser ved tyveri fra egne biler	15

250 Krigsdækning

1	Hvad er omfattet af dækningen?	16
2	Hvad omfatter dækningen ikke?	16
3	Dækningens begyndelse og ophør	16

300 Interne Transporter

1	Hvad omfatter dækningen?	18
2	Generelle undtagelser	19
3	Ved skade	19
4	Hvordan opgør vi erstatningen?	20
5	Forsikringssum	20

400 Subsidiær dækning

1	Hvad omfatter dækningen?	21
---	--------------------------	----

500 Transport af Temperaturregulerede Handelsvarer

1	Hvad er omfattet af dækningen?	22
2	Betingelser for dækningen	22

600 Varemærkebeskyttelse

1	Hvad omfatter dækningen?	23
2	Selvrisiko	23

700 Oprydning og Destruktion

1	Hvad omfatter dækningen?	24
2	Hvad omfatter dækningen ikke?	24

800 Udstilling

1	Hvad omfatter dækningen?	25
2	Særlige bestemmelser ved tyveri fra egne biler	26
3	Hvad omfatter dækningen ikke?	26
4	Generelle undtagelser	26
5	Ved skade	27
6	Hvordan opgør vi erstatningen?	28
7	Forsikringssum	28
8	Særlige bestemmelser ved dækning for malerier, kunstgenstande og lignende	28

	Ordforklaring	29
--	---------------	----

Om denne Transportforsikring

Denne Transportforsikring er en tingsforsikring og dækker skader på og tab af de forsikrede varer og genstande, som følge af at en ulykkelig hændelse* rammer disse, når de er under transport.

Transportforsikringen består af policen og betingelserne.

Policen er vores forsikringsaftale med de valgte dækninger og de særlige forhold, der er gældende for netop denne forsikring. Betingelserne beskriver dækningerne, og hvordan vi beregner erstatningen.

Hvilke dækninger kan en Transportforsikring bestå af?

Transportforsikringen kan bestå af tre forskellige grunddækninger - Transport af Handelsvarer, Transport i egne Biler og Udstillingsdækning.

Derudover tilbyder vi en gruppe af supplerende tillægsdækninger på Transport af Handelsvarer.

De supplerende dækninger er tilpasset, så de matcher virksomhedens branche. Fravælges dækninger, som normalt vælges af virksomheder i samme branche, vil disse fravalg stå i policen.

Hvad beskriver betingelserne?

Betingelserne beskriver, hvad og hvem forsikringen dækker.

Betingelserne beskriver også, hvordan man skal forholde sig, når der sker ændringer i virksomheden. Her er nogle eksempler på ændringer, der kan have betydning for forsikringen:

- Hvis der sker ændringer i virksomhedens produktion eller virksomhedsprofil.
- Hvis virksomheden begynder at transportere i nye geografiske områder.
- Hvis der sker en omfordeling af virksomhedens omsætning mellem geografiske områder.
- Hvis der sker ændringer i antallet af egne biler.

Ordforklaring

I betingelserne er nogle ord markeret med en stjerne (*). Det betyder, at vi har forklaret ordet i ordforklaringen. Ordforklaringen er sidst i betingelserne.

1 *Hvad skal vi have besked om?*

Vi skal have besked om det med det samme, hvis der sker ændringer i virksomheden, i forhold til den risiko der er beskrevet i policen.

- 1.1 Hvis der er ændringer, som vi ikke har fået besked om, og der sker en skade, hæfter vi kun, hvis vi ville have fortsat forsikringen til den aftalte pris, selvom vi kendte til ændringerne og vi hæfter kun på de samme vilkår, som vi ville have fortsat forsikringen på og kun i samme omfang. I det tilfælde er der tre muligheder: Ændringerne, som vi ikke har fået besked om, kan betyde
- at vi ikke dækker skaden
 - at vi dækker den del, vi også ville have dækket på de oprindelige vilkår, dvs. en forholdsmæssig del af skaden
 - at vi dækker skaden fuldt ud, fordi ændringerne ikke har indflydelse på risikoen.

2 *Ved skade*

Hvis der sker en skade, skal det hurtigst muligt anmeldes til os på

- www.almbrand.dk/anmeldskade
 - telefon 35 47 35 00
- 2.1 Tyveri, ran, røveri eller hærværk skal desuden hurtigst muligt anmeldes til politiet, der hvor skaden er sket.

3 *Anden forsikring*

Hvis sikrede er omfattet af en forsikring mod samme risiko i andet selskab, og har dette selskab taget forbehold om, at dækningen falder bort eller indskrænkes, hvis der også er oprettet forsikring i andet selskab, gælder samme forbehold denne forsikring. Det betyder, at en erstatning betales forholdsmæssigt af selskaberne.

4 *Opkrævning af betaling, afgifter og gebyr*

- 4.1 Vi opkræver betalingen via indbetalingskort eller Betalingsservice sammen med porto eller tilsvarende opkrævningsgebyr.

Hvis I ikke betaler forsikringen senest på betalingsdagen, sender vi en rykker med oplysning om, at forsikringsdækningen ophører, hvis forsikringen ikke er betalt senest på den nye betalingsdag.

Rykkeren er pålagt et gebyr, og vi beregner renter efter renteloven fra opkrævningens sidste rettidige betalingsdag, til betalingen sker.

For forsikringer, der er oprettet som korttidsforsikring*, ophører forsikringen uden videre, hvis betalingen ikke sker senest den sidste rettidige betalingsdag, der står på opkrævningen.

- 4.2 Vi kan opkræve gebyrer til dækning af de omkostninger, der er forbundet med at udarbejde og sende dokumenter samt med udbetalinger, opkrævninger, besigtigelser*, taksationer og andre ydelser i forbindelse med kundeforholdet. I kan altid se de gældende gebyrer på www.almbrand.dk/gebyrer eller få dem oplyst ved at kontakte os.

5 Indeksregulering af pris og selvrisko

Vi indeksregulerer* i takt med ændringer i Danmarks Statistiks lønindeks for virksomheder og organisationer. Ophører udgivelsen af eller ændres beregningsmetoden for dette indeks, kan vi fortsætte reguleringen i overensstemmelse med et lignende indeks fra Danmarks Statistik eller anden institution.

Medmindre der står noget andet i policen eller betingelserne, indeksregulerer vi efter de følgende retningslinjer:

- 5.1 Vi regulerer prisen fra den 1. januar. Den nye pris gælder fra den førstkomende forfaldsdag i kalenderåret.
- 5.2 Selvrisici regulerer vi fra den 1. januar. Ændringen gælder fra den førstkomende forfaldsdag i kalenderåret eller fra første ændring før det.

6 Forsikringens varighed og opsigelse

- 6.1 Er forsikringen oprettet for en 1-årig periode (se policen), fortsætter den, indtil en af parterne skriftligt opsiges forsikringen med mindst 1 måneds varsel til hovedforfald*, som står i policen.
- 6.2 Er forsikringen oprettet for en flerårig periode (se policen), fortsætter den, indtil en af parterne skriftligt opsiges forsikringen med mindst 1 måneds varsel til den flerårige periodes udløb.
- 6.3 Vi kan ændre forsikringens betingelser og/eller pris med 1 måneds varsel.

Kan forsikringstageren* ikke godkende ændringerne, har forsikringstageren ret til at opsiges forsikringen med 14 dages varsel til ændringsdagen, når ændringen er til ugunst for forsikringstageren.
- 6.4 Efter en skade er anmeldt, kan begge parter - indtil 14 dage efter erstatningen er betalt, eller efter skaden er afvist - skriftligt opsiges forsikringen med 14 dages varsel.

I stedet for at opsiges forsikringen, efter en skade er anmeldt, kan vi, indtil 14 dage efter erstatningen er betalt, eller efter skaden er afvist - og med mindst 14 dages varsel - vælge skriftligt at ændre forsikringens vilkår. Det kan f.eks. ske ved at indføre en selvrisko*, forhøje gældende selvrisko, begrænse dækningen, kræve bedre sikring eller forhøje prisen. Forsikringstageren kan skriftligt vælge at opsiges forsikringen, til ophør fra det tidspunkt hvor ændringen skal træde i kraft. Vi skal have skriftlig besked om det, inden ændringen træder i kraft.

 - 6.4.1 Hvis en forsikring er oprettet for en flerårig periode, kan forsikringstageren dog kun opsiges forsikringen mod at efterbetale 20 % af den gældende pris for forsikringen.
- 6.5 Strejkedækning og eventuel krigsdækning kan - af såvel forsikringstager som Alm. Brand - til enhver tid opsiges med 48 timers varsel. Opsigelsen skal være skriftlig og er gældende fra modtagelse af denne opsigelse.
- 6.6 For krigsdækning gælder også, at forsendelser, der afsendes, indtil 8 dage efter at ovennævnte opsigelse er afgivet, falder ind under krigsforsikringens dækning. Det er en betingelse, at Alm. Brand særskilt orienteres om sådanne forsendelser inden udløbet af de 48 timers varsel.
- 6.7 Dog ophører krigsdækning automatisk ved krigsudbrud (uanset om krigserklæring foreligger eller ej) mellem nogle af følgende lande: Storbritannien, USA, Frankrig, Rusland og Kina.

7 Ved uoverensstemmelse

Opstår der uoverensstemmelse mellem sikrede og os, skal sikrede kontakte os. Det gælder bl.a., hvis sikrede ikke er enig i de oplysninger, som vi har brugt til afgørelsen, eller hvis sikrede mener, at grundlaget for afgørelsen er utilstrækkeligt.

Hvis sikrede efter at have kontaktet os stadig ikke er tilfreds med resultatet, kan sikrede klage til vores klageansvarlige.

Brev:

Alm. Brand Forsikring A/S
Kundeambassadøren
Midtermolen 7
2100 København Ø

Mail:

forsikring.klager@almbrand.dk

Online:

www.almbrand.dk/klage

8 Lovgivning og værneting

- 8.1 Med mindre andet følger af forsikringsbetingelserne, gælder Dansk Søforsikrings-Konvention af 2. april 1934.
- 8.2 Tvister vedrørende forsikringsaftalen afgøres efter dansk ret.
- 8.3 For forsendelser, der er dækket på engelske forsikringsbetingelser, gælder dog engelsk lov og praksis.
- 8.4 Tvister om forsikringsaftalen afgøres ved danske domstole. Sagerne anlægges ved Københavns Byret.

9 Medlemskab af Alm. Brand af 1792 fmba

Alm. Brand af 1792 fmba er en forening, hvis medlemmer er forsikringstagerne* i de selskaber i Alm. Brand A/S-koncernen, der indtegner skadesforsikringer. Man bliver automatisk medlem af foreningen.

Foreningens formål er defineret i vedtægten.

Foreningens medlemmer hæfter ikke for foreningens forpligtelser og er ikke forpligtede til at betale kontingent eller foretage andre indbetalinger til foreningen.

Se i øvrigt foreningens vedtægt, som ligger på almbrand.dk, og som foreningens medlemmer til enhver tid kan få ved at kontakte Alm. Brand.

1 Sikrede

Sikrede er forsikringstageren* og de virksomheder, der er medforsikret på policen.

2 Hvor dækker forsikringen?

Forsikringen dækker skade, som er sket inden for det geografiske område, der står i policen.

3 Afværgelse af skade

- 3.1 I tilfælde af at en skade, der er omfattet af forsikringen, er indtruffet eller frygtes at være umiddelbart forestående, er den sikrede, dennes ansatte og andre, som handler på den sikredes vegne, forpligtet til følgende:
- At træffe rimelige og nødvendige foranstaltninger til at afværge eller begrænse skaden.
 - At træffe nødvendige foranstaltninger til at sikre og gennemføre krav over for tredjemand, herunder transportører eller andre, som de sikrede genstande er eller har været overladt til eller i varetægt hos.
- 3.2 I forbindelse med en skade, som forsikringen dækker, erstatter vi også rimelige udgifter til at afværge eller begrænse skaden.
-

4 Forsikringssummer og selvrisiko

Det fremgår af policen, hvilke forsikringssummer og selvrisici der er gældende for de enkelte dækninger.

5 Dækningens begyndelse og ophør

- 5.1 Dækningen træder i kraft, når den sikrede genstand løftes eller flyttes i bygning, på lager eller i køle- /frysehus på det afgangssted, der gælder for transporten, og dette foregår direkte i forbindelse med, at man læsser på eller i transportmidlet for umiddelbart herefter at påbegynde transporten.
- 5.2 De sikrede genstande er dækket under transportens almindelige forløb og ophører i den af de følgende situationer der først indtræffer:
- Når den sikrede genstand, efter den er læsset af, i direkte forbindelse med aflæsningen placeres i bygning, på lager eller i køle-/frysehus på bestemmelsessted, der gælder for transporten.
 - Når den sikrede genstand, efter den er læsset af, i direkte forbindelse med aflæsningen placeres i en anden bygning, på et andet lager eller i et andet køle-/frysehus eller på et andet bestemmelsessted end det, der gælder for transporten, og som sikrede eller dennes ansatte vælger at benytte enten til oplagring, der ikke er et led i transportens almindelige forløb, eller til distribution.
 - Når den sikrede eller dennes ansatte vælger at benytte transportmidlet eller containere til oplagring, der ikke er et led i transportens almindelige forløb.

Dækningen ophører dog i alle tilfælde, senest 60 dage efter at den sikrede genstand er losset fra det søgående skib i bestemmeshavnen.

- 5.3 Der er også dækning også under afvigelse fra transportens almindelige forløb, herunder usædvanlige ophold, omladninger og forsendelse med andre transportmidler, men ophører som beskrevet i punkt 5.2. Det er dog en forudsætning, at Alm. Brand underrettes om sådan en afvigelse, umiddelbart efter at den forsikrede eller dennes ansatte får kendskab til den.
- 5.4 Dækningen omfatter af- og pålæsning af de forsikrede genstande foretaget med kran, der føres af sagkyndigt personale, når løftet udføres i umiddelbar forbindelse med transporten. Det er en forudsætning, at der benyttes korrekt dimensioneret transport- og løftegrej.
- 5.5 Dækningen omfatter også ind-og udbaksning på sikredes adresse i direkte forbindelse med transporten. Det er en forudsætning, at ind-og udbaksningen foretages af sagkyndigt personale, og at der benyttes korrekt dimensioneret transport- og løftegrej.

6 Udbetaling af erstatning

- 6.1 Vi opgør erstatningen, efter dokumentationen er modtaget og vi udbetaler erstatningen senest 14 dage efter vi har modtaget fornøden dokumentation. Ved transporter udført med fremmed transportør udbetaler vi dog senest efter 2 måneder, når der foreligger totaltab*.
- 6.2 Erstatning for tyveri, ran og røveri kan dog tidligst kræves betalt, 4 uger efter skaden er anmeldt, og kun hvis de stjålne effekter da ikke er kommet til veje.

7 Tredjemands interesse

Denne forsikring skal ikke gælde til fordel for transportører og/eller andre, i hvis varetægt de forsikrede genstande er eller har været overladt.

8 Varer og genstande der er undtaget på forsikringen

Følgende varer og genstande er ikke omfattet af forsikringen, medmindre det står i policen.

- 8.1 Flyttegods* og personlige effekter.
- 8.2 Frimærker.
- 8.3 Komponenter til vindmøller.
- 8.4 Kunst- og museumsgenstande, malerier og antikviteter.
- 8.5 Levende dyr, herunder fisk og skaldyr.
- 8.6 Mobiltelefoner og bærbare computere.
- 8.7 Mønter.
- 8.8 Pelse og pelsværk.
- 8.9 Penge og pengerepræsentativer*
- 8.10 Tæpper med m2-pris over 500 kr.
- 8.11 Vin, spiritus og tobak.
- 8.12 Våben, ammunition og sprængstoffer.
- 8.13 Ædle metaller, perler, ædelstene og smykker.

Desuden er følgende genstande ikke omfattet, når de er i brug:

- 8.14 Motordrevne køretøjer, påhængs- og sættevogne, påhængsredskaber, når de ruller på egne hjul, samt både og lystfartøjer, når de sejler ved egen kraft.

9 Generelle undtagelser

- 9.1 Forsikringen dækker ikke skade, tab eller omkostninger som følge af
- 9.1.1 de forsikrede genstandes egen beskaffenhed, herunder at disse ikke kan tåle de almindelige påvirkninger under transporten
 - 9.1.2 sædvanligt svind
 - 9.1.3 driftstab og/eller andet indirekte tab
 - 9.1.4 at sikrede eller dennes ansatte ved at handle - eller at undlade at handle - forsætlig* har forårsaget forsikringsbegivenheden
 - 9.1.5 forsinkelse, uanset årsagen til den
 - 9.1.6 temperaturregulerede transporter
 - 9.1.7 intern transport på forsikringsstedet
 - 9.1.8 at rejsekollektioner, eget værktøj, egne instrumenter eller egne reservedele benyttes, betjenes, bearbejdes, repareres, demonstreres eller bliver glemt, tabt eller forlagt
 - 9.1.9 at uemballerede og/eller brugte varer bliver ridset, bulet eller skrammet
 - 9.1.10 krig eller krigslignende begivenheder samt miner, torpedoer og lignende, selv i fredstid
 - 9.1.11 oprør eller borgerlige uroligheder, hvorunder krigsvåben anvendes
 - 9.1.12 arrest, beslaglæggelse eller anden foranstaltning fra regeringer eller myndigheder
 - 9.1.13 frigørelse af atomenergi, kernespaltning (fission) eller kernesammensmeltning (fusion). Denne bestemmelse gælder skader, tab eller omkostninger forårsaget af sådanne direkte eller indirekte hændelser. Denne undtagelse omfatter ikke radioaktive isotoper bortset fra atomkernebrændsel, når sådanne isotoper fremstilles, transporteres, oplagres eller anvendes kommercielt, i landbruget, medicinalt, videnskabeligt eller til andre lignende fredelige formål
 - 9.1.14 kemiske, biologiske, biokemiske eller elektromagnetiske våben
 - 9.1.15 jordskælv eller andre naturforstyrrelser.
- 9.2 Enhver erstatningspligt og andre forpligtelser over for den sikrede under denne forsikring bortfalder, hvis vi vurderer, at opfyldelsen af disse forpligtelser vil kunne udsætte sikrede for sanktioner, restriktioner, forbud eller lignende utilsigtede konsekvenser som følge af resolutioner eller anden beslutning vedtaget af de Forenede Nationer eller som følge af handels- eller økonomiske sanktioner, lovgivning eller andre former for regler, bestemmelser eller regulativer udstedt af Den Europæiske Union, Storbritannien, USA eller enhver stat, hvor sikrede har sit forretningssted eller hovedkontor.

For dækningen Transport i egne Biler gælder de generelle bestemmelser under afsnit 10, fællesbestemmelserne under afsnit 20 og indholdet i dette afsnit.

Betingelserne for Transport i egne Biler går forud for de generelle bestemmelser og fællesbestemmelserne, hvis betingelserne for Transport i egne Biler udtrykkeligt fraviger.

1 *Hvad er egne biler?*

Ved egne biler forstås i denne sammenhæng de biler og/eller trailere, som bruges erhvervsmæssigt til transport, og som er ejet, lejet, leaset eller lånt af sikrede.

Ved biler forstås personbiler, varebiler og lastbiler.

Ved trailere forstås påhængsvogne og sættevogne.

2 *Hvilke varer og genstande er omfattet af dækningen?*

Dækningen omfatter følgende:

- 2.1 Sikredes* egne varer og genstande i egne biler.
- 2.2 Tredjemands varer og genstande i sikredes egne biler, som sikrede i skadetilfælde har pligt til at erstatte eller bærer risikoen for, for så vidt varerne/genstandene ikke er dækket af en selvstændig forsikring.
- 2.3 Rejsekollektioner i egne biler.
- 2.4 Sikredes værktøj, instrumenter og reservedele i egne biler.

3 *Hvilke varer og genstande er undtaget på dækningen?*

Medmindre der står andet i policen, omfatter dækningen ikke

- 3.1 varer og genstande nævnt i afsnit 20, punkt 8
- 3.2 varer og genstande, der transporteres mod betaling*
- 3.3 tilbehør til bilen.

4 *Dækningens begyndelse og ophør*

- 4.1 Dækningen begynder samtidigt med at policen træder i kraft.
- 4.2 Dækningen ophører samtidig med policens udløbstidspunkt.

5 *Hvilke skader er omfattet af dækningen?*

- 5.1 Dækningen omfatter de direkte fysiske skader på og tab af de forsikrede genstande under transport i det geografiske område, der står i policen, mens bilen eller traileren er parkeret og mens man lægger på eller af eller bærer op, hen eller ned i forbindelse med transporten.

6 *Hvad omfatter dækningen ikke?*

Dækningen omfatter ikke følgende:

- 6.1 Tab og skade som følge af temperaturforandring eller påvirkning fra luften eller vejrliget.
- 6.2 Fejl, mangler, slitage eller forringelse, som de forsikrede genstande var behæftet med, før transporten begyndte.
- 6.3 Tab og skade som følge af kørsel uden kørekort, medmindre det godtgøres, at uheldet skyldes tyveri af bilen.
- 6.4 Tab og skade som følge af kørselsuheld, hvor sikrede eller anden fører med sikredes viden var beruset eller under påvirkning af narkotika.
- 6.5 Tab og skade som følge af kørselsuheld, som der er ansvar for efter færdselsloven, og som rammer varer og genstande, der tilhører tredjemand
- 6.6 Ridser og skrammer på værktøj, instrumenter og reservedele, som ikke nedsætter genstandenes anvendelighed eller funktionsevne.

7 Særlige bestemmelser ved tyveri fra biler og trailere

Dækningen omfatter kun tyveri fra lukket og aflåst førerkabine og/eller opbevaringsenhed i egne biler (se punkt 1).

Ved opbevaringsenhed forstås bagagerum, varerum, lad, trailer, påhængsvogn eller sættevogn.

Følgende betingelser skal være opfyldt, for at en tyveriskade er dækket:

- 7.1 Der skal være synlige tegn på voldeligt opbrud* af førerkabine og/eller opbevaringsenhed.
 - 7.1.1 Ved tyveri fra førerkabine eller opbevaringsenhed med direkte adgang fra førerkabinen, dækker tyveridækningen med den forsikringssum, der står i policen, dog højst med 50.000 kr. (indeksreguleres ikke).
 - 7.1.2 Ved tyveri fra opbevaringsenhed uden direkte adgang fra førerkabinen, skal bagrunder og sideruder i opbevaringsenheden være 100% blændede. Er dette ikke opfyldt dækker tyveridækningen med den forsikringssum, der står i policen, dog højst med 50.000 kr. (indeksreguleres ikke).
- 7.2 For biler og trailere med presenning skal presenningen være forsvarligt fastgjort til ladet med en wire, der er låst med en F&P-registreret Låseenhed I (Grøn klasse).
- 7.3 I tilfælde af tyveri af varer og andre genstande som befinder sig i aflåst trailer, hvor hele traileren med indhold bliver stjålet, er det en forudsætning for dækning af stjalne varer og genstande, at traileren er låst med enten påkoblingslås/trailerlås eller hjullås, når traileren til en hver tid er frakoblet.
- 7.4 I tidsrummet mellem kl. 20.00 og 08.00 på hverdage og hele døgnet på søn- og helligdage dækker tyveridækningen med den forsikringssum, der er fremkommet efter punkt 7.1, 7.2 og 7.3, dog højst 125.000 kr. (indeksreguleres ikke)
 - 7.4.1 Er bilen eller traileren parkeret på hverdage inden kl. 20.00, er der kun dækning ud over det beløb, der står i punkt 7.4, hvis brugeren har tilset bilen eller traileren, og hvis et eventuelt tyveri er anmeldt til politiet samme dag senest kl. 20.00.
 - 7.4.2 De begrænsninger, der står i punkt 7.4 og 7.4.1, bortfalder, hvis bilen eller traileren er parkeret i en aflåst garage eller bygning.

8 Tyveri af rejsekollektioner og eget værktøj under ophold uden for forsikringsstedet

- 8.1 Sikredes rejsekollektioner er dækket ved tab og skade som følge af tyveri, hvis skaden skyldes følgende:

- 8.1.1 Indbrudstyveri* fra aflåst hotelværelse eller andet aflåst lokale.
 - 8.1.2 Indbrudstyveri fra ihændehaberens private adresse.
 - 8.1.3 Tyveri under forsendelse som indskrevet rejsegods eller pr. forsendelsesdokument.
 - 8.1.4 Ran* og røveri* af forsikrede genstande fra sikrede eller dennes personale under transport overalt i det geografiske område, der står i policen.
 - 8.2 Sikredes værktøj, instrumenter eller reservedele er dækket ved tab og skade som følge af tyveri, hvis skaden skyldes følgende:
 - 8.2.1 Indbrudstyveri fra ihændehaberens private adresse.
 - 8.2.2 Ran og røveri af forsikrede genstande fra sikrede eller dennes personale, under transport overalt i det geografiske område, der står i policen.
-

9 Hvordan opgør vi erstatningen?

- 9.1 For eget værktøj, egne instrumenter, reservedele, maskiner samt rejsekollektioner opgøres erstatningen som forskellen mellem de skaderamte genstandes nyværdi* og deres værdi efter skaden.
 - 9.1.1 Beskadigede genstande skal være istandsat eller genanskaffet inden 1 år fra skadedagen, eller der skal efter vores skøn være betryggende sikkerhed for, at istandsættelse eller genanskaffelse finder sted. I modsat fald ydes kun erstatning på grundlag af dagsværdien.
 - 9.1.2 Forskellen mellem den erstatning, der svarer til nyværdien, og den erstatning, der svarer til dagsværdien, udbetales først, når de beskadigede genstande er istandsat eller genanskaffet.
 - 9.2 For egne varer opgøres erstatningen på baggrund af genstandens dagsværdi*.
 - 9.3 For varer og genstande tilhørende tredjemand opgøres erstatningen på baggrund af genstandens dagsværdi.
 - 9.4 Hvis det samlede antal biler og/eller trailere overstiger det antal, der står i policen, erstattes skaden i forholdet mellem antallet af biler og/eller trailere og det antal biler og/eller trailere, der står i policen, medmindre policen indeholder en nøjagtig identifikation af, hvilke biler og/eller trailere, der er tegnet transportdækning for.
-

10 Oprydning

- 10.1 I forbindelse med en dækningsberettiget skade erstatter vi ud over forsikringssummen nødvendige udgifter til oprydning.
 - 10.2 Dækningen omfatter ikke udgifter til rensning, fjernelse, opbevaring eller anden særlig behandling af jord, vand eller luft i det omgivende miljø.
 - 10.3 Dækningen er begrænset til 20 % af forsikringssummen for den dækningsberettigede skade.
-

11 Forsikringssum

- 11.1 Forsikringssummen pr. bil og/eller trailer står i policen.
- 11.2 Forsikringssummen er en førsterisikosum*.

For dækningen Transport af Handelsvarer gælder de generelle bestemmelser under afsnit 10, fællesbestemmelserne under afsnit 20 og indholdet i dette afsnit.

Betingelserne for Transport af Handelsvarer går forud for de generelle bestemmelser og fællesbestemmelserne, hvis betingelserne for Transport af Handelsvarer udtrykkeligt fraviger.

Hvis der er eksportforsendelser, hvor der er krav om engelske forsikringsbetingelser, f.eks. via remburs og mellem pladser i udlandet, vil følgende engelske betingelser være gældende forud for betingelserne i dette afsnit, de generelle bestemmelser under afsnit 10 og fællesbestemmelserne under afsnit 20, i det omfang de engelske betingelser udtrykkeligt fraviger.

Institute Cargo Clauses (A)

Institute Replacement Clause

Institute Strikes Clauses (Cargo)

Termination of Transit Clause (Terrorism) 2009

Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Biochemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause

1 Hvilke genstande er omfattet?

Dækningen omfatter enhver forsendelse af handelsvarer* og herunder returvarer*, som falder ind under den virksomhed, der er beskrevet i policen.

- 1.1 Det er en betingelse, at sikrede har forsikringsrådigheden* over varerne i henhold til købs- eller salgsaftalen.

For forsendelser udført med fremmed transportør gælder at varerne forsendes i overensstemmelse med konnossement, fragtbrev, postkvittering eller andet tilsvarende dokument.
- 1.2 For forsendelse af returvarer er det også en betingelse, at den oprindelige transport har været forsikret af Alm. Brand, og at de forsikrede genstande og originalemballage er ubeskadiget, når de sendes tilbage.
- 1.3 Varer, der købes svømmende*, omfattes kun af policen, hvis varerne ikke allerede er forsikret, og hvis man anmelder til Alm. Brand, før der er ugunstig efterretning om skibet eller varerne.

2 Varer og genstande der er undtaget på dækningen

Medmindre der står andet i policen, omfatter dækningen ikke

- 2.1 varer og genstande nævnt i afsnit 20, punkt 8
- 2.2 køb af maskiner, inventar, driftsmidler og andet, der ikke er knyttet til selve varen.
- 2.3 rejsegods, rejsekollektioner, pram- og lægtertransporter, udstillingsgods, tom returemballage og reparationsvarer eller lignende.

3 Hvad er omfattet af dækningen?

- 3.1 Dækningen omfatter fysisk skade på eller tab af de forsikrede genstande, når den fysiske skade eller tabet
 - 3.1.1 Sker som følge af at en ulykkelig hændelse* rammer disse

- 3.1.2 er forvoldt af personer, mens de deltager i strejke, lockout, andre uroligheder eller optøjer
- 3.1.3 er forvoldt af personer, som handler ud fra politiske, ideologiske eller religiøse motiver.
- 3.1.4 er forvoldt ved terrorisme udført af personer, som handler på vegne af eller i forbindelse med organisationer, som ved magt eller vold udfører aktiviteter rettet imod at styrte eller påvirke lovlige eller ikke-lovlige regeringer.
- 3.2 Dækningen omfatter bidrag til havari grosse og bjærgeløn opgjort i henhold til gældende lov og praksis.
- 3.3 Dækningen omfatter følgende særlige omkostninger:
 - 3.3.1 Medfører en ulykkelig hændelse, der er omfattet af forsikringen, at transporten afbrydes i en anden havn eller på en anden plads end det bestemmelsessted, der er gældende for forsikringen, erstatter Alm. Brand rimelige udgifter, der er afholdt i forbindelse med transporten videre til dette bestemmelsessted.
 - 3.3.2 Alm. Brand erstatter rimelige udgifter, som den forsikrede eller dennes ansatte har haft til at afværge eller begrænse skade i henhold til afsnit 20, punkt 3.

4 Generelle undtagelser

Dækningen omfatter ikke skade, tab eller omkostninger som følge af

- 4.1 undtagelserne der er beskrevet i afsnit 20 punkt 9
- 4.2 at de forsikrede genstande er uegnet eller mangelfuldt emballeret eller forberedt for at beskytte mod almindelige påvirkninger under transporten. Denne bestemmelse gælder kun, når det er den sikrede eller dennes ansatte, der har emballeret eller forberedt de forsikrede genstande før dækningen begyndte
- 4.3 at de forsikrede genstande er uhensigtsmæssigt eller mangelfuldt stuvet i container eller transportmiddel for at beskytte disse mod almindelige påvirkninger under transporten, medmindre stuvningen er udført af speditør, transportør eller anden selvstændig tredjemand, efter forsikringsdækningen begyndte
- 4.4 at containere eller lignende transportindretninger er uegnede til på forsvarlig måde at transportere de forsikrede genstande. Denne bestemmelse gælder kun, hvor containeren eller transportindretningen er lastet, før dækningen begyndte eller er lastet af sikrede eller dennes ansatte, og disse - på tidspunktet hvor lastningen påbegyndes - er vidende om eller burde være vidende om denne uegnethed
- 4.5 at reder, korresponderende reder, befragter eller operatør er insolvent eller misligholder betalingen. Denne undtagelse gælder, hvis sikrede eller dennes ansatte - på det tidspunkt hvor lastningen påbegyndes - er vidende om eller burde være vidende om, at denne insolvens eller misligholdelse af betalingsforpligtigelse kunne forhindre, at transporten gennemføres normalt
- 4.6 at skib eller fartøj er usødygtigt eller skib, fartøj eller andet transportmiddel i øvrigt er uegnet til på forsvarlig måde at transportere de forsikrede genstande. Denne bestemmelse gælder kun, når sikrede eller dennes ansatte - på det tidspunkt hvor de forsikrede genstande lastes i transportmidlet - er vidende om eller burde være vidende om denne usødygtighed eller uegnethed
- 4.7 dækslast, medmindre varen forsendes i lukkede containere med containerskibe, hvor rederiet i henhold til konnossementet har ret til at anbringe containere i såvel rum som på dæk, uden det står i konnossementet. Eller medmindre forsendelsen ved søtransport er anbragt på dæk eller ved landtransport ikke er i lukket eller overdækket transportmiddel, når dette er i strid med skriftlige instrukser fra den sikrede.

5 Ved skade

Det står i afsnit 10, punkt 2, hvordan skader skal anmeldes. For skader omfattet af denne dækning gælder der desuden følgende bestemmelser:

- 5.1 For skader, der er sket i udlandet, gælder, at skadekrav, der ikke forventes at overstige 20.000 kr. eller tilsvarende beløb i fremmed valuta, kan sendes direkte til os, uden at der foretages besigtigelse.
- 5.1.1 I alle andre tilfælde må den forsikrede omgående henvende sig til nærmeste Lloyds-agent og anmode om at få besigtiget varerne og få udfærdiget en besigtigelsesrapport. Kontakt Lloyds www.lloydsagency.com. I USA, Storbritannien og Irland kontaktes W.K. Webster www.wkwebster.com.
- 5.2 Hvis varerne modtages med synlig beskadigelse eller manko, skal modtageren foretage kvalificeret anmærkning om det på det fragtdokument, som man kvitterer på for modtagelsen. Transportøren skal underskrive tilsvarende erklæring på modtagerens eksemplar af fragtdokumentet. Derudover skal sikrede straks reklamere skriftligt over for transportøren i forhold til den konstaterede skade
- 5.3 Hvis beskadigelse eller manko ikke var synlig ved modtagelsen, skal der reklameres skriftligt til transportøren inden følgende frister, regnet fra modtagelsen:
- Ved transport med Skib: 3 dage
 - Bil, bane, færge: 7 dage
 - Fly: 14 dage
 - Post: Reklamation skal altid ske ved modtagelsen.
- Ved transporter, hvor der indgår flere transportmidler, gælder den korteste frist.
- 5.4 Hvis der er synlige tegn på beskadigelse af godset ved modtagelsen, skal der tages skriftligt forbehold for dette på modtagelseskvitteringen. Foruden besigtigelsesrapport og forsikringspolice skal bilag såsom original faktura, konnossement, fragtbreve, vægtsedler, korrespondance med transportører osv. sendes til os.

6 Hvordan opgør vi erstatningen?

- 6.1 Indgående handelsvarer* bliver erstattet med fakturabeløbet plus den avance*, der står i polisen og fragtomkostninger. Forsikringstageren har dog kun krav på dækning af avancen, såfremt denne er et udtryk for et dokumenteret økonomisk tab for virksomheden.
- 6.2 Udgående handelsvarer bliver erstattet med fakturabeløbet uden tillæg. Hvis der er tale om CIP-* eller CIF-*salg, lægges 10 % til, hvis en eventuel skadeudbetaling sker direkte til køber.
- 6.3 Omkostninger og tab, der opstår ved, at der på bestemmelsesstedet må betales efterbetalbar fragt, losningsudgifter, told m.m. af beskadigede varer, er ikke medforsikret.
- 6.4 I tilfælde af erstatningsberettiget skade på eller tab af en del eller dele af en forsikret genstand, erstatter Alm. Brand inden for forsikringssummen for den pågældende genstand enten omkostningerne ved den nødvendige reparation/rekonditionering eller omkostningerne ved fornyelse af de(n) pågældende del(e), herunder rimelige transportomkostninger.

7 Forsikringssum

- 7.1 Forsikringssummen pr. transportmiddel står i policen.
- 7.2 Ved forsendelse fra Danmark (eksportforsendelser) er forsikringssummen pr. transportmiddel forhøjet til det dobbelte af det, der står i policen, når varerne er under transitophold i et og samme pakhus, på en og samme kaj, banegård eller anden lokalitet i Danmark.
- 7.3 Forsikringssummen er en førsterisikosum*

8 Særlige betingelser for varer købt på CIF-betingelser*

- 8.1 Ved forsendelser af varer købt CIF er eftertransporten pr. bil eller bane fra CIF-havneby til sikredes adresse omfattet af dækningen.
- 8.2 Hvis godset er blevet besigtiget for egen regning, før en eftertransport finder sted, ydes der dækning efter betingelserne i afsnit 3.3. Konstateres der skader i forbindelse med besigtigelsen, skal der gøres indsigelse over for transportøren, og skaden skal anmeldes til afsender.
- 8.3 For eftertransporter, hvor godset ikke er blevet besigtiget, er der dækning for skade, der er forårsaget af
- ild eller eksplosion
 - et landtransportmiddel, der er væltet eller afsporet
 - transportmidlets sammenstød
 - tyveri og bortkomst af hele kolli.

9 Særlige betingelser for postforsendelser

- 9.1 For postforsendelser med en forsikringsværdi op til 40.000 kr. er det en betingelse, at sikrede sender som Erhvervspakke med postkvittering.
- 9.2 For postforsendelse med en forsikringsværdi over 40.000 kr. er det en betingelse, at sikrede sender som rekommanderet eller værdipost med kvittering pr. pakke for såvel afsendelse som modtagelse.

10 Særlige betingelser for "full load*" transporter med skib

- 10.1 Ved full load* transporter med skib er det en forudsætning, at det sluttede* skib er klasset i 1. klasse i anerkendte klassifikationsselskaber, og at skibet er maksimalt 20 år gammelt. Er skibet ældre end 20 år, vil det kunne accepteres mod et alderstillæg, hvis vi i øvrigt kan godkende skibet.
- 10.2 Vi forudsætter, at det sluttede skib er hull/liability-forsikret i vesteuropæisk forsikringsselskab/-klub og/eller er medlem af International Association of Classification Societies (IACS). IACS medlemmer kan findes på ajourført liste på hjemmesiden: www.iacs.org.uk
- 10.3 For samtlige forsendelser pr. skib gælder ISM Clause og ISM Forwarding Clause. Indholdet af klausulerne kan findes på www.almbrand.dk.
- 10.4 Når sikrede har sluttet skibet direkte med rederiet, er det også en forudsætning, at der ved slutning af skibet er foretaget lugetæthedskontrol enten ved hjælp af en traditionel "Hose

test" eller ved hjælp af en ultrasonic test. Dækningen omfatter ikke skade, der skyldes skibets/transportmidlets manglende lugetæthed.

11 *Særlige bestemmelser ved tyveri fra egne biler*

Dækningen omfatter kun tyveri fra lukket og aflåst førerkabine og/eller opbevaringsenhed i egne biler.

Ved egne biler forstås i denne sammenhæng de biler og/eller trailere, som bruges erhvervsmæssigt til transport, og som er ejet, lejet, leaset eller lånt af sikrede.

Ved biler forstås personbiler, varebiler og lastbiler.

Ved trailere forstås påhængsvogne og sættevogne.

Ved opbevaringsenhed forstås bagagerum, varerum, lad, trailer, påhængsvogn eller sættevogn.

Følgende betingelser skal være opfyldt, for at en tyveriskade er dækket:

- 11.1 Der skal være synlige tegn på voldeligt opbrud* af førerkabine og/eller opbevaringsenhed.
 - 11.1.1 Ved tyveri fra førerkabine eller opbevaringsenhed med direkte adgang fra førerkabinen, dækker tyveridækningen med den forsikringssum, der står i policen, dog højst med 50.000 kr. (indeksreguleres ikke).
- 11.2 For biler og trailere med presenning skal presenningen være forsvarligt fastgjort til ladet med en wire, der er låst med en F&P-registreret Låseenhed I (Grøn klasse).
- 11.3 I tilfælde af tyveri af varer og andre genstande som befinder sig i aflåst trailer, hvor hele traileren med indhold bliver stjålet, er det en forudsætning for dækning af stjalne varer og genstande, at traileren er låst med enten påkoblingslås/trailerlås eller hjullås, når traileren til en hver tid er frakoblet.
- 11.4 I tidsrummet mellem kl. 20.00 og 08.00 på hverdage og hele døgnet på søn- og helligdage dækker tyveridækningen med den forsikringssum, der er fremkommet efter punkt 11.1, 11.2 og 11.3, dog højst med 125.000 kr. (indeksreguleres ikke).
 - 11.4.1 Er bilen eller traileren parkeret på hverdage inden kl. 20.00, er der kun dækning ud over det beløb, der står i punkt 11.4, hvis brugeren har tilset bilen eller traileren, og hvis et eventuelt tyveri er anmeldt til politiet samme dag senest kl. 20.00.
 - 11.4.2 De begrænsninger, der står i punkt 11.4 og 11.4.1, bortfalder, hvis bilen eller traileren er parkeret i en aflåst garage eller bygning.

For Krigsdækning gælder de generelle bestemmelser under afsnit 10, fællesbestemmelserne under afsnit 20, betingelserne for Transport af Handelsvarer under afsnit 200 og indholdet i dette afsnit.

Betingelserne for Krigsdækning går forud for de generelle bestemmelser, fællesbestemmelserne og betingelserne for Transport af Handelsvarer, hvis betingelserne for Krigsdækning udtrykkeligt fraviger.

Hvis der er eksportforsendelser, hvor der er krav om engelske forsikringsbetingelser, f.eks. via remburs og mellem pladser i udlandet, vil følgende engelske betingelser være gældende forud for betingelserne i dette afsnit, de generelle bestemmelser under afsnit 10 og fællesbestemmelserne under afsnit 20, i det omfang de engelske betingelser udtrykkeligt fraviger.

Institute War Clauses.

1 *Hvad er omfattet af dækningen?*

Dækningen omfatter fysisk skade på eller tab af de forsikrede genstande som følge af

- 1.1 krig eller krigslignende begivenheder samt miner, torpedoer og lignende selv i fredstid.
- 1.2 oprør eller borgerlige uroligheder, hvorunder krigsvåben anvendes.
- 1.3 arrest, beslaglæggelse eller lignende foranstaltninger, der foretages af regeringer eller myndigheder som følge af begivenheder dækket under punkt 1.1. og 1.2.

Ved landtransporter er dækningsområdet begrænset til forsendelser i følgende lande: Sverige, Norge, Finland, Tyskland, Holland, Belgien, Luxembourg, Frankrig, Schweiz, Østrig, England, Irland (ekskl. Nordirland), Spanien, Portugal, Italien, Monaco, Andorra, Liechtenstein, Polen, Tjekkiet, Slovakiet, Ungarn, Rumænien, Kroatien, Slovenien, Bosnien-Hercegovina, Montenegro, Serbien, Makedonien, Kosovo, Bulgarien, Albanien, Grækenland, Tyrkiet (ekskl. Den asiatiske del af Tyrkiet øst for Bosporusstrædet) og til forsendelser med den transsibiriske jernbane.

2 *Hvad omfatter dækningen ikke?*

- 2.1 Dækningen omfatter ikke skade, tab eller omkostninger som følge af, at rejsen falder bort eller opgives.

3 *Dækningens begyndelse og ophør*

- 3.1 For søtransporter gælder følgende for dækningens begyndelse og ophør:
 - 3.1.1 Dækningen træder i kraft, når de forsikrede genstande er ombord i det søgående transportmiddel, og ophører på det første af følgende tidspunkter:
 - Når de forsikrede genstande forlader det søgående transportmiddel på det bestemmelsessted, der gælder for forsikringen
 - Efter udløbet af 15 dage fra ankomstdagen for det søgående transportmiddel.
 - 3.1.2 Dækningen er også i kraft på de vilkår, der er nævnt i punkt 3.1.1, mens de forsikrede genstande er ombord på skib, lægter og lignende under sejlads til og fra det søgående transportmiddel, dog ikke ud over 60 dage efter udlosning fra det søgående transportmiddel.
 - 3.1.3 Skal varerne i mellemhavn omlades fra et søgående transportmiddel, ophører Alm. Brands ansvar efter udløbet af 15 dage fra ankomstdagen til mellemhavn. Ansvarret indtræder først igen, når de forsikrede genstande er et af følgende to steder:

- Ombord i et søgående transportmiddel, som skal transportere de forsikrede genstande til bestemmelseshavnen, og ophører i henhold til punkt 1.
 - Læsset på et andet transportmiddel, som skal transportere de forsikrede genstande til bestemmelsesstedet, og ophører i henhold til punkt 3.2 og 3.3.
- 3.1.4 Ved ankomst skal forstås, at det søgående transportmiddel er ankret op, fortøjet eller på anden måde sikret ved kaj- eller ankerplads inden for havnemyndighedernes område. Hvis sådan en kaj eller plads ikke er til rådighed, anses det søgående transportmiddel for at være ankommet fra det tidspunkt, hvor transportmidlet første gang ankrer op, fortøjer eller på anden måde sikres enten i eller uden for den pågældende udlosningshavn eller -plads.
- 3.2 For landtransporter med jernbane eller lastbil gælder følgende for dækningens begyndelse og ophør:
- 3.2.1 Dækningen træder i kraft, når de forsikrede genstande er overgivet til en fragtfører, og vedvarer, indtil de forsikrede genstande er ankommet til bestemmelsesstedet, og modtageren kan råde over dem, dog ikke ud over 15 dage fra ankomstdagen.
- 3.2.2 Der er også dækning under eventuel færgetransport, der er et led i transporten.
- 3.3 For Lufttransport og postforsendelser gælder følgende for dækningens begyndelse og ophør:
- 3.3.1 Dækningen træder i kraft, når de forsikrede genstande er overgivet til en fragtfører eller til postvæsenet, og vedvarer, indtil de forsikrede genstande er ankommet til bestemmelsesstedet, og modtageren kan råde over dem, dog ikke ud over 15 dage fra ankomstdagen.

For dækningen Interne Transporter gælder de generelle bestemmelser under afsnit 10, fællesbestemmelserne under afsnit 20 og indholdet i dette afsnit.

Betingelserne for Interne Transporter går forud for de generelle bestemmelser og fællesbestemmelserne, hvis betingelserne for Interne Transporter udtrykkeligt fraviger.

1 *Hvad omfatter dækningen?*

- 1.1 Dækningen omfatter genstande under transport, når genstandene transporteres
 - til og fra reparation
 - til og fra forarbejdning
 - til og fra udlån/demonstration
 - til og fra emballering og ompakning
 - mellem egne pladser i Danmarkunder udøvelse af den virksomhed, der er beskrevet i policen.
- 1.2 Dækningen omfatter fysisk skade på eller tab af de forsikrede genstande, når den fysiske skade eller tabet
 - 1.2.1 sker som følge af, at en ulykkelig hændelse* rammer genstandene
 - 1.2.2 er forvoldt af personer under deltagelse i strejke, lockout, andre uroligheder eller optøjer
 - 1.2.3 er forvoldt af personer, som handler ud fra politiske, ideologiske eller religiøse motiver
 - 1.2.4 er forvoldt ved terrorisme udført af personer, som handler på vegne af eller i forbindelse med organisationer, som ved magt eller vold udfører aktiviteter rettet imod at styrte eller påvirke lovlige eller ikke-lovlige regeringer.
- 1.3 Dækningen omfatter bidrag til havari grosse og bjærgeløn opgjort i henhold til gældende lov og praksis.
- 1.4 Dækningen omfatter følgende særlige omkostninger:
 - 1.4.1 Medfører en ulykkelig hændelse*, der er omfattet af dækningen, at transporten afbrydes i anden havn eller på anden plads end det bestemmelsessted, der gælder for dækningen, erstatter Alm. Brand rimelige omkostninger til videretransport til dette bestemmelsessted.
 - 1.4.2 Alm. Brand erstatter rimelige omkostninger, som den forsikrede eller dennes ansatte har haft til at afværge eller begrænse skade i henhold til afsnit 20, punkt 3.2.
- 1.5 Under ophold på adressen hos den virksomhed, der skal forarbejde eller reparere de forsikrede genstande, dækkes fysisk skade på eller tab af de forsikrede genstande, der er forårsaget af
 - ild eller eksplosion
 - indbrudstyveri
 - brækage
 - tilfældig udstrømning af vand fra røranlæg og sædvanlige vandinstallationer med undtagelse af udvendige spildevandsledninger.

- 1.5.1 Dækningen under ophold gives alene på adresser i Danmark og Vesteuropa* og ved ophold på op til 45 dages varighed.

2 Generelle undtagelser

Dækningen omfatter ikke skade, tab eller omkostninger som følge af

- 2.1 undtagelserne der er beskrevet i afsnit 20 punkt 9
- 2.2 at de forsikrede genstande er uegnet eller mangelfuldt emballeret eller forberedt for at beskytte mod almindelige påvirkninger under transporten. Denne bestemmelse gælder kun, når det er den sikrede eller dennes ansatte, der har emballeret eller forberedt de forsikrede genstande før dækningen begyndte
- 2.3 at de forsikrede genstande er uhensigtsmæssigt eller mangelfuldt stuvet i container eller transportmiddel for at beskytte disse mod almindelige påvirkninger under transporten, medmindre stuvningen er udført af speditør, transportør eller anden selvstændig tredjemand, efter forsikringsdækningen begyndte
- 2.4 at containere eller lignende transportindretninger er uegnede til på forsvarlig måde at transportere de forsikrede genstande. Denne bestemmelse gælder kun, hvor containeren eller transportindretningen er lastet, før dækningen begyndte eller er lastet af sikrede eller dennes ansatte, og disse - på tidspunktet hvor lastningen påbegyndes - er vidende om eller burde være vidende om denne uegnethed
- 2.5 at reder, korresponderende reder, befragter eller operatør er insolvent eller misligholder betalingen. Denne undtagelse gælder, hvis sikrede eller dennes ansatte - på det tidspunkt hvor lastningen påbegyndes - er vidende om eller burde være vidende om, at denne insolvens eller misligholdelse af betalingsforpligtigelse kunne forhindre, at transporten gennemføres normalt
- 2.6 at skib eller fartøj er usødygtigt eller skib, fartøj eller andet transportmiddel i øvrigt er uegnet til på forsvarlig måde at transportere de forsikrede genstande. Denne bestemmelse gælder kun, når sikrede eller dennes ansatte - på det tidspunkt hvor de forsikrede genstande lastes i transportmidlet - er vidende om eller burde være vidende om denne usødygtighed eller uegnethed
- 2.7 dækslast, medmindre varen forsendes i lukkede containere med containerskibe, hvor rederiet i henhold til konnossementet har ret til at anbringe containere i såvel rum som på dæk, uden det står i konnossementet. Eller medmindre forsendelsen ved søtransport er anbragt på dæk eller ved landtransport ikke er i lukket eller overdækket transportmiddel, når dette er i strid med skriftlige instrukser fra den sikrede.

3 Ved skade

Det står i afsnit 10, punkt 2, hvordan skader skal anmeldes. For skader omfattet af denne dækning gælder der desuden følgende bestemmelser:

- 3.1 For skader, der er sket i udlandet, gælder, at skadekrav, der ikke forventes at overstige 20.000 kr. eller tilsvarende beløb i fremmed valuta, kan sendes direkte til os, uden at der foretages besigtigelse.
 - 3.1.1 I alle andre tilfælde må den forsikrede omgående henvende sig til nærmeste Lloyds-agent og anmode om at få besigtiget varerne og få udfærdiget en besigtigelsesrapport. Kontakt Lloyds www.lloydsagency.com. I USA, Storbritannien og Irland kontaktes W.K. Webster www.wkwebster.com.

- 3.2 Hvis varerne modtages med synlig beskadigelse eller manko, skal modtageren foretage kvalificeret anmærkning om det på det fragtdokument, som man kvitterer på for modtagelsen. Transportøren skal underskrive tilsvarende erklæring på modtagerens eksemplar af fragtdokumentet. Derudover skal sikrede straks reklamere skriftligt over for transportøren i forhold til den konstaterede skade.
- 3.3 Hvis beskadigelse eller manko ikke var synlig ved modtagelsen, skal der reklameres skriftligt til transportøren inden følgende frister, regnet fra modtagelsen:
- Ved transport med Skib: 3 dage
 - Bil, bane, færge: 7 dage
 - Fly: 14 dage
 - Post: Reklamation skal altid ske ved modtagelsen.

Ved transporter, hvor der indgår flere transportmidler, gælder den korteste frist.

- 3.4 Hvis der er synlige tegn på beskadigelse af godset ved modtagelsen, skal der tages skriftligt forbehold for dette på modtagelseskvitteringen. Foruden besigtigelsesrapport og forsikringspolice skal bilag såsom original faktura, konnossement, fragtbreve, vægtsedler, korrespondance med transportører osv. sendes til os.

4 *Hvordan opgør vi erstatningen?*

- 4.1 For eget værktøj, egne instrumenter, reservedele, maskiner og rejsekollektioner opgøres erstatningen på baggrund af genstandens nyværdi* med tillæg af fragt.
- 4.2 For egne varer opgøres erstatningen på baggrund af genstandens dagsværdi* med tillæg af fragt.
- 4.3 For varer og genstande, der tilhører tredjemand, opgøres erstatningen på baggrund af genstandens dagsværdi med tillæg af fragt.
- 4.4 Omkostninger og tab, der opstår ved, at der på bestemmelsesstedet må betales efterbetalbar fragt, losningsudgifter, told m.m. af beskadigede varer, er ikke dækket.

5 *Forsikringssum*

- 5.1 Forsikringssummen pr. transportmiddel står i policen.
- 5.2 Udover forsikringssummen dækkes nødvendige udgifter til oprydning efter en forsikringsbegivenhed, dog maksimalt 20 % af erstatningen.
- 5.3 Forsikringssummen med tillæg for afholdte udgifter til oprydning er den øverste grænse for erstatningen i hvert enkelt skadetilfælde.
- 5.4 Forsikringssummen er en førsterisikosum*.

For Subsidiær dækning gælder de generelle bestemmelser under afsnit 10, fællesbestemmelserne under afsnit 20, betingelserne for Transport af Handelsvarer under afsnit 200 og indholdet i dette afsnit.

Betingelserne for Subsidiær dækning går forud for de generelle bestemmelser, fællesbestemmelserne og betingelserne for Transport af Handelsvarer, hvis betingelserne for Subsidiær dækning udtrykkeligt fraviger.

1 *Hvad omfatter dækningen?*

Dækningen omfatter enhver forsendelse af handelsvarer* og herunder returvarer*, som sikrede ikke har forsikringsrådheden* over, og som falder ind under den virksomhed, der er beskrevet i policen.

- 1.1 Dækningen er subsidiær og dækker det tab (maksimalt vareskadebeløbet*), som sikrede i sin egenskab af køber/sælger lider ved en skade, der i øvrigt er omfattet af dækningen Transport af Handelsvarer under afsnit 200, fordi der for denne bevisligt ikke kan opnås dækning gennem salgs-/købskontraktens opfyldelse eller gennem en forsikring, som sælger/køber har oprettet.
- 1.2 Dækningen, som kun omfatter sikredes interesse, kan ikke overdrages. Sikrede forpligter sig til ikke at oplyse om denne dæknings eksistens, hverken over for køber, sælger eller tredjemand.

For dækningen Transport af Temperaturregulerede Handelsvarer gælder de generelle bestemmelser under afsnit 10, fællesbestemmelserne under afsnit 20, Transport af Handelsvarer under afsnit 200 og indholdet i dette afsnit.

Betingelserne for Transport af Temperaturregulerede Handelsvarer går forud for de generelle bestemmelser, fællesbestemmelserne og betingelserne for Transport af Handelsvarer, hvis betingelserne for Transport af Temperaturregulerede Handelsvarer udtrykkeligt fraviger.

Hvis der er eksportforsendelser, hvor der er krav om engelske forsikringsbetingelser, f.eks. via remburs og mellem pladser i udlandet, vil følgende engelske betingelser være gældende forud for betingelserne i dette afsnit, de generelle bestemmelser under afsnit 10 og fællesbestemmelserne under afsnit 20, i det omfang de engelske betingelser udtrykkeligt fraviger.

Institute Frozen Food Clauses (A)

Institute Strikes Clauses (Frozen Food)

1 *Hvad er omfattet af dækningen?*

Dækningen omfatter fysisk skade på eller tab af de forsikrede genstande, der er forårsaget af enhver temperaturforandring som følge af

- 1.1 sammenbrud af køle-/frysemaskineri, der medfører stop i dette i mindst 24 fortløbende timer ved internationale transport. Ved nationale transport i Danmark er der dækning ved stop i mindst 6 fortløbende timer.
- 1.2 ild eller eksplosion
- 1.3 at skibet eller fartøjet strander, støder på grund, synker eller kæntrer
- 1.4 et landtransportmiddel, der vælter eller afsporer
- 1.5 transportmidlets sammenstød
- 1.6 et luftfartøj, der styrter ned
- 1.7 losning af de forsikrede genstande i nødhavn.

2 *Betingelser for dækningen*

Det er en forudsætning for dækningen, at varerne er temperaturreguleret efter de forskrifter, der er relevante for den pågældende vareart, inden transporten og risikoen begynder, og at der i forbindelse med bestilling af transporten er givet skriftlig instruktion til transportøren, der beskriver

- at varen skal sendes i kølerum/-container, der forud for transportens begyndelse er reguleret til den foreskrevne temperatur
- den temperatur, varen skal have fra transportens begyndelse og under hele transporten
- at transporttemperaturen skal være anført i transportdokumentet.

For dækningen Varemærkebeskyttelse gælder de generelle bestemmelser under afsnit 10, fællesbestemmelserne under afsnit 20, betingelserne for Transport af Handelsvarer under afsnit 200 og indholdet i dette afsnit.

Betingelserne for Varemærkebeskyttelse går forud for generelle bestemmelser, fællesbestemmelserne og betingelserne for Transport af Handelsvarer, hvis betingelserne for Varemærkebeskyttelse udtrykkeligt fraviger.

1 *Hvad omfatter dækningen?*

- 1.1 Dækningen giver sikrede retten til at bevare kontrollen og ejendomsretten over de beskadigede produkter, der er omfattet af en dækningsberettiget skade på denne forsikring, selvom Alm. Brand ifølge gældende regler normalt ville indtræde i retten til produktet.
- 1.2 Ved skader omfattet af dækningen gælder følgende betingelser:
 - 1.1.1 Alm. Brand erstatter rimelige udgifter til at fjerne varemærke eller andre individualiserede kendetegn, i det tilfælde hvor sikrede - for at beskytte sit varemærke eller andre individualiserede kendetegn der indeholder eller antyder firmaets garanti og/eller ansvar - mener, at den pågældende vare er uegnet til at markedsføre som mærkevare.
 - 1.1.2 Medmindre der aftales noget andet, bevarer sikrede kontrollen over det beskadigede produkt, indtil varemærke og/eller andre individualiserede kendetegn er fjernet.
 - 1.1.3 Virksomheden skal, under udøvelse af rimelig konduite, være alene om at afgøre, om en vare, som har været indblandet i en skade, er egnet til forbrug.
 - 1.1.4 Ingen varer, som sikrede har erklæret uegnet, må sælges eller på anden måde disponeres over af andre end den forsikrede virksomhed.
- 1.2 Alm. Brand har krav på enhver indtægt, som er opnået ved salg eller anden disposition af sådanne varer

2 *Selvrisiko*

- 2.1 For denne dækning gælder en selvrisiko pr. forsikringsbegivenhed på 10 % af den opgjorte skade, det vil sige værdien af de varer som sikrede efter ovenstående regler har erklæret uegnet. Selvrisikoen er ud over den selvrisiko, der i øvrigt gælder for forsikringen.

For dækningen Oprydning og Destruktion gælder de generelle bestemmelser under afsnit 10, fællesbestemmelserne under afsnit 20, betingelserne for Transport af Handelsvarer under afsnit 200 og indholdet i dette afsnit.

Betingelserne for Oprydning og Destruktion går forud for de generelle bestemmelser, fællesbestemmelserne og betingelserne for Transport af Handelsvarer, hvis betingelserne for Oprydning og Destruktion udtrykkeligt fraviger.

Hvis der er eksportforsendelser, hvor der er krav om engelske forsikringsbetingelser, f.eks. via remburs og mellem pladser i udlandet, vil følgende engelske betingelser være gældende forud for betingelserne i dette afsnit, de generelle bestemmelser under afsnit 10 og fællesbestemmelserne under afsnit 20, i det omfang de engelske betingelser udtrykkeligt fraviger.

Debris Removal Clause

1 *Hvad omfatter dækningen?*

- 1.1 Ved en dækningsberettiget skade på denne forsikring, er der dækning for rimelige ekstra omkostninger til oprydning, fjernelse og destruktion af de forsikrede genstande, som sikrede er pålagt af en kontrolmyndighed med hjemmel i lov eller godkendt på forhånd af Alm. Brand.
- 1.2 Dækningen omfatter for hver forsikringsbegivenhed omkostninger med op til 20 % af forsikringssummen for de forsikrede genstande.

2 *Hvad omfatter dækningen ikke?*

- 2.1 Dækningen omfatter ikke enhver udgift
 - som følge af forurening eller kontaminering
 - til at forhindre eller nedsætte forurening eller kontaminering
 - til at forhindre eller nedsætte fare eller ansvar for forurening eller kontaminering.
- 2.2 Udgifter til at lodse eller flytte fra ethvert skib eller andet fartøj.

For dækningen Udstilling gælder de generelle bestemmelser under afsnit 10, fællesbestemmelserne under afsnit 20 og indholdet i dette afsnit.

Betingelserne for Udstilling går forud for de generelle bestemmelser og fællesbestemmelserne, hvis betingelserne for Udstilling udtrykkeligt fraviger.

1 *Hvad omfatter dækningen?*

- 1.1 Dækningen omfatter udstillingsgenstande og standmaterialer under transport til og fra samt under ophold i udstillingsbygning.
 - 1.1.1 Alm. Brands ansvar begynder, i det øjeblik de forsikrede genstande udgår fra det lokale, hvor de er anbragt, før de sendes til udstillingen, og ophører, når de efter udstillingen umiddelbart efter ankommer til det forudbestemte bestemmelsessted.
- 1.2 Under transport omfatter dækningen fysisk skade på eller tab af de forsikrede genstande, når den fysiske skade eller tabet
 - 1.2.1 sker som følge af, at en ulykkelig hændelse* rammer genstandene
 - 1.2.2 er forvoldt af personer under deltagelse i strejke, lockout, andre uroligheder eller optøjer
 - 1.2.3 er forvoldt af personer, som handler ud fra politiske, ideologiske eller religiøse motiver
 - 1.2.4 er forvoldt ved terrorisme udført af personer, som handler på vegne af eller i forbindelse med organisationer, som ved magt eller vold udfører aktiviteter rettet imod at styrte eller påvirke lovlige eller ikke-lovlige regeringer.
- 1.3 Dækningen omfatter bidrag til havari grosse og bjærgeløn opgjort i henhold til gældende lov og praksis.
- 1.4 Dækningen omfatter følgende særlige omkostninger:
 - 1.4.1 Medfører en ulykkelig hændelse, der er omfattet af dækningen, at transporten afbrydes i anden havn eller på anden plads end det bestemmelsessted, der gælder for dækningen, erstatter Alm. Brand rimelige omkostninger til videretransport til dette bestemmelsessted.
 - 1.4.2 Alm. Brand erstatter rimelige omkostninger, som den forsikrede eller dennes ansatte har haft til at afværge eller begrænse skade i henhold til afsnit 20, punkt 3.2.
- 1.5 Under ophold på udstilling af maksimalt 45 dages varighed på samme udstillingssted dækkes fysisk skade på eller tab af de forsikrede genstande forårsaget af
 - ild eller eksplosion
 - indbrudstyveri*, simpelt tyveri*, ran*, røveri* eller hærværk
 - brækage
 - tilfældig udstrømning af vand fra røranlæg og sædvanlige vandinstallationer med undtagelse af udvendige spildevandsledninger.
 - 1.5.1 Det er en forudsætning for dækningen, at sikrede har sikret sig, at der er vagter og overvågning på udstillingsstedet.
 - Hvis der ikke er vagter og overvågning på udstillingsstedet, bortfalder dækningen for simpelt tyveri og hærværk.

2 Særlige bestemmelser ved tyveri fra egne biler

Dækningen omfatter kun tyveri fra lukket og aflåst førerkabine og/eller opbevaringsenhed i egne biler.

Ved egne biler forstås i denne sammenhæng de biler og/eller trailere, som bruges erhvervsmæssigt til transport, og som er ejet, lejet, leaset eller lånt af sikrede.

Ved biler forstås personbiler, varebiler og lastbiler.

Ved trailere forstås påhængsvogne og sættevogne.

Ved opbevaringsenhed forstås bagagerum, varerum, lad, trailer, påhængsvogn eller sættevogn.

Følgende betingelser skal være opfyldt, for at en tyveriskade er dækket:

- 2.1 Der skal være synlige tegn på voldeligt opbrud* af førerkabine og/eller opbevaringsenhed.
 - 2.1.1 Ved tyveri fra førerkabine eller opbevaringsenhed med direkte adgang fra førerkabinen, dækker tyveridækningen med den forsikringssum, der står i policen, dog højst med 50.000 kr. (indeksreguleres ikke).
 - 2.1.2 Ved tyveri fra opbevaringsenhed uden direkte adgang fra førerkabinen, skal bagruder og sideruder i opbevaringsenheden være 100% blændede. Er dette ikke opfyldt dækker tyveridækningen med den forsikringssum, der står i policen, dog højst med 50.000 kr. (indeksreguleres ikke).
- 2.2 For biler og trailere med presenning skal presenningen være forsvarligt fastgjort til ladet med en wire, der er låst med en F&P-registreret Låseenhed I (Grøn klasse).
- 2.3 I tilfælde af tyveri af varer og andre genstande som befinder sig i aflåst trailer, hvor hele traileren med indhold bliver stjålet, er det en forudsætning for dækning af stjalne varer og genstande, at traileren er låst med enten påkoblingslås/trailerlås eller hjullås, når traileren til en hver tid er frakoblet.
- 2.4 I tidsrummet mellem kl. 20.00 og 08.00 på hverdage og hele døgnet på søn- og helligdage dækker tyveridækningen med den forsikringssum, der er fremkommet efter punkt 2.1, 2.2 og 2.3, dog højst med 125.000 kr. (indeksreguleres ikke).
 - 2.4.1 Er bilen eller traileren parkeret på hverdage inden kl. 20.00, er der kun dækning ud over det beløb, der står i punkt 2.4, hvis brugeren har tilset bilen eller traileren, og hvis et eventuelt tyveri er anmeldt til politiet samme dag senest kl. 20.00.
 - 2.4.2 De begrænsninger, der står i punkt 2.4 og 2.4.1, bortfalder, hvis bilen eller traileren er parkeret i en aflåst garage eller bygning.

3 Hvad omfatter dækningen ikke?

Dækningen omfatter ikke skade, tab eller omkostninger som følge af

- 3.1 tab af og skade på de forsikrede genstande forårsaget ved uredelig handling* af nogen i sikredes tjeneste. Og enhver skade, der er opstået som følge af, at de forsikrede genstande benyttes, betjenes, demonstreres, bliver glemt eller forlagt, er ikke omfattet af policen.
- 3.2 ridser og skrammer samt slitage, gradvis forringelse eller dårlig vedligeholdelse af og på brugte genstande.

4 Generelle undtagelser

Dækningen omfatter ikke skade, tab eller omkostninger som følge af

- 4.1 undtagelserne der er beskrevet i afsnit 20 punkt 9
- 4.2 at de forsikrede genstande er uegnet eller mangelfuldt emballeret eller forberedt for at beskytte mod almindelige påvirkninger under transporten. Denne bestemmelse gælder kun, når det er den sikrede eller dennes ansatte, der har emballeret eller forberedt de forsikrede genstande før dækningen begyndte
- 4.3 at de forsikrede genstande er uhensigtsmæssigt eller mangelfuldt stuvet i container eller transportmiddel for at beskytte disse mod almindelige påvirkninger under transporten, medmindre stuvningen er udført af speditør, transportør eller anden selvstændig tredjemand, efter forsikringsdækningen begyndte
- 4.4 at containere eller lignende transportindretninger er uegnede til på forsvarlig måde at transportere de forsikrede genstande. Denne bestemmelse gælder kun, hvor containeren eller transportindretningen er lastet, før dækningen begyndte eller er lastet af sikrede eller dennes ansatte, og disse - på tidspunktet hvor lastningen påbegyndes - er vidende om eller burde være vidende om denne uegnethed
- 4.5 at reder, korresponderende reder, befragter eller operatør er insolvent eller misligholder betalingen. Denne undtagelse gælder, hvis sikrede eller dennes ansatte - på det tidspunkt hvor lastningen påbegyndes - er vidende om eller burde være vidende om, at denne insolvens eller misligholdelse af betalingsforpligtigelse kunne forhindre, at transporten gennemføres normalt
- 4.6 at skib eller fartøj er usødygtigt eller skib, fartøj eller andet transportmiddel i øvrigt er uegnet til på forsvarlig måde at transportere de forsikrede genstande. Denne bestemmelse gælder kun, når sikrede eller dennes ansatte - på det tidspunkt hvor de forsikrede genstande lastes i transportmidlet - er vidende om eller burde være vidende om denne usødygtighed eller uegnethed
- 4.7 dækslast, medmindre varen forsendes i lukkede containere med containerskibe, hvor rederiet i henhold til konnossementet har ret til at anbringe containere i såvel rum som på dæk, uden det står i konnossementet. Eller medmindre forsendelsen ved søtransport er anbragt på dæk eller ved landtransport ikke er i lukket eller overdækket transportmiddel, når dette er i strid med skriftlige instrukser fra den sikrede.

5 Ved skade

Det står i afsnit 10, punkt 2, hvordan skader skal anmeldes. For skader omfattet af denne dækning gælder der desuden følgende bestemmelser:

- 5.1 For skader, der er sket i udlandet, gælder, at skadekrav, der ikke forventes at overstige 20.000 kr. eller tilsvarende beløb i fremmed valuta, kan sendes direkte til os, uden at der foretages besigtigelse.
- 5.1.1 I alle andre tilfælde må den forsikrede omgående henvende sig til nærmeste Lloyds-agent og anmode om at få besigtiget varerne og få udfærdiget en besigtigelsesrapport. Kontakt Lloyds www.lloydsagency.com. I USA, Storbritannien og Irland kontaktes W.K. Webster www.wkwebster.com.
- 5.2 Hvis varerne modtages med synlig beskadigelse eller manko, skal modtageren foretage kvalificeret anmærkning om det på det fragtdokument, som man kvitterer på for modtagelsen. Transportøren skal underskrive tilsvarende erklæring på modtagerens eksemplar af fragtdokumentet. Derudover skal sikrede straks reklamere skriftligt over for transportøren i forhold til den konstaterede skade.
- 5.3 Hvis beskadigelse eller manko ikke var synlig ved modtagelsen, skal der reklameres skriftligt til transportøren inden følgende frister, regnet fra modtagelsen:

- Ved transport med Skib: 3 dage
- Bil, bane, færge: 7 dage
- Fly: 14 dage
- Post: Reklamation skal altid ske ved modtagelsen.

5.4 Hvis der er synlige tegn på beskadigelse af godset ved modtagelsen, skal der tages skriftligt forbehold for dette på modtagelseskvitteringen. Foruden besigtigelsesrapport og forsikringspolice skal bilag såsom original faktura, konnossement, fragtbreve, vægtsedler, korrespondance med transportører osv. sendes til os.

6 *Hvordan opgør vi erstatningen?*

6.1 Erstatningen opgøres på baggrund af genstandens dagsværdi*.

7 *Forsikringssum*

- 7.1 Forsikringssummen pr. udstilling står i policen.
- 7.2 Udover forsikringssummen dækkes nødvendige udgifter til oprydning efter en forsikringsbegivenhed, dog maksimalt 20 % af erstatningen.
- 7.3 Forsikringssummen med tillæg for afholdte udgifter til oprydning er den øverste grænse for erstatningen i hvert enkelt skadetilfælde.
- 7.4 Forsikringssummen er en førsterisikosum*.

8 *Særlige bestemmelser ved dækning for malerier, kunstgenstande og lignende*

- 8.1 For dækning af malerier, kunstgenstande og lignende skal forsikringssummen svare til forsikringsværdien nemlig de forsikrede genstandes fulde realisationsværdi i penge, på det tidspunkt hvor Alm. Brands ansvar begynder.
- 8.2 Det er en forudsætning, at de forsikrede genstande er pakket ind på betryggende sagkyndig måde, særligt i forhold til nedpakning, afstivning og emballagens styrke.
- 8.3 Ved partiel skade, som Alm. Brand bekoster kunstnerisk udbedret, sådan at den forsikrede kunstgenstand ikke mister sit præg og karakter, kan sikrede ikke gøre krav på værdiforringelse.
- 8.4 Hvis sikrede og Alm. Brand ikke kan enes om tabets størrelse i et skadetilfælde (enten totalt eller partielt), skal tabet fastsættes ved en voldgift, som hver af parterne vælger et medlem til. Kan disse voldgiftsmænd ikke blive enige, vælger de i forening en opmand, hvis afgørelse da er bindende.

Ordforklaring Transportforsikring

Denne ordforklaring er ikke en del af betingelserne. I tilfælde af en skade er det altid betingelserne, der gælder. Ordforklaringen er en nærmere forklaring af nogle af de ord, som forekommer i betingelserne.

Avance

Gælder alene ved køb eller import. Avance er den forholdsmæssige fortjeneste mellem indkøbsprisen og salgsprisen. Det står i policen, hvilken størrelse avance der er dækket.

Besigtigelser

Besigtigelse betyder, at en person fra Alm. Brand kommer ud og ser på det beskadigede.

CIF-betingelser

(Cost, Insurance and Freight) En international leveringsbetingelse (Incoterms) som betyder at sikrede sælger sin vare til kostpris sammen med en skibstransport og en forsikring, men det er modtager, som bærer risikoen, efter at godset er lastet ombord på skib ved afsendeshavnen. Sikrede skal udstede et forsikringscertifikat for købers regning ifølge bestemmelserne i Incoterms.

CIP-betingelser

(Carriage and insurance paid to). En international leveringsbetingelse (Incoterms) som betyder, at sikrede sælger sin vare til kostpris sammen med en transport og en forsikring, men det er modtager, som bærer risikoen, efter at godset er leveret til den første transportør. Sikrede skal udstede et forsikringscertifikat for købers regning ifølge bestemmelserne i Incoterms.

Dagsværdi

Ved dagsværdi forstås genanskaffelsesprisen, umiddelbart før en forsikringsbegivenhed sker med rimeligt fradrag for alder, brug, nedsat anvendelighed eller andre omstændigheder.

Flyttegods

I relation til denne forsikring betragtes privat indbo og firmaflytninger som flyttegods.

Forsikringsrådighed

Det betyder i denne sammenhæng, at bære risikoen for skade på eller tab af det gods som er under transport.

Forsikringstager

Forsikringstager er den virksomhed/person, som forsikringen er oprettet til. Forsikringstager er også den virksomhed/person, som har ret til at ændre og opsige forsikringen.

Forsikringstiden

Forsikringstiden begynder på den dato, hvor forsikringen træder i kraft, og fortsætter uændret, indtil den opsiges af en af parterne med et aftalt varsel.

Forsæt

Man har forvoldt en skade med forsæt, hvis handlingen, der har ført til skaden, er med vilje, eller hvis det må anses for overvejende sandsynligt, at en skade ville indtræde på baggrund af handlingen.

Full load

Fuldladning af skib eller container hvor det transporterede gods anvender hele transportmidlets/containerens lastekapacitet til at udføre transporten.

Førsterisikosum

Den fastsatte sum udgør maksimumgrænsen for erstatningen. Der gøres ikke underforsikring gældende.

Geografisk område Vesteuropa indeholder følgende lande

Danmark, Norge, Sverige, Finland, Tyskland, Holland, Belgien, Luxembourg, Liechtenstein, Frankrig, Andorra, Monaco, Østrig, Schweiz, Storbritannien, Guernsey, Jersey, Isle of Man, Irland, Portugal, San Marino, Spanien, Gibraltar, Italien, Malta og Grækenland

Geografisk område Europa indeholder følgende lande:

Danmark, Norge, Sverige, Finland, Island, Færøerne, Grønland, Tyskland, Holland, Belgien, Luxembourg, Liechtenstein, Frankrig, Andorra, Monaco, Østrig, Schweiz, Storbritannien, Guernsey, Jersey, Isle of Man, Irland, Portugal, San Marino, Spanien, Gibraltar, Italien, Malta, Grækenland, Polen, Tjekkiet, Slovakiet, Ungarn, Rumænien, Tyrkiet, Albanien, Kroatien, Slovenien, Bosnien-Hercegovina, Montenegro, Serbien, Makedonien, Kosovo, Bulgarien, Estland, Letland, Litauen, Armenien, Aserbajdsjan, Georgien, Hviderusland, Kasakhstan, Kirgisistan, Moldova, Rusland (vest for Ural Bjergene), Tadsjikistan, Turkmenistan, Ukraine og Usbekistan.

Grønt kort-ordningen

En opdateret oversigt over lande der er tilsluttet ordningen kan findes på dette link til organisationen, der administrerer ordningen, "Council of Bureaux".

Handelsvarer

Genstande som transporteres i forbindelse med en faktureret handel, hvoraf det fremgår hvilken part der bærer risikoen under transporten ifølge aftalte leveringsbetingelse

Hovedforfald

Hovedforfald er den dag, hvor en ny forsikringsperiode begynder.

Indbrudstyveri

Indbrudstyveri foreligger, når tyven har skaffet adgang til forsvarligt aflåst bygning, lokale, værelse eller lofts- og kælderrum, og der er synlige tegn på voldeligt opbrud.

Indeksregulering

En indeksregulering betyder, at vi én gang om året regulerer pris, sum eller selvrisko efter et af Danmarks Statistiks indeks. I betingelserne står det, hvilket indeks der gælder for forsikringen.

Korttidsforsikring

En enkeltstående transportforsikring der dækker en aktuel transportrisiko i et bestemt angivet tidsrum.

Nyværdi

Ved nyværdi forstås genanskaffelsesprisen, umiddelbart før en forsikringsbegivenhed sker, uden fradrag for alder og brug, men med rimelige fradrag for nedsat anvendelighed eller andre omstændigheder.

Pengerepræsentativer

Pengerepræsentativer omfatter værdipapirer og lignende, som kan omsættes til reelle kontanter. F.eks. gavekort, bus- og togkort uden billedokumentation og billetter i almindelighed.

Ran

Tyveri af genstande i sikredes umiddelbare nærhed, hvis tyveriet er bemærket af sikrede eller en anden i det øjeblik, hvor gerningsmanden tog genstanden, eller hvis tyveriet kan bevidnes af en anden tilstedeværende.

Returvarer

Returvarer er varer, der returneres til sikrede, eller som sikrede returnerer til sine leverandører.

Røveri

Tyveri ved anvendelse af vold eller trussel om øjeblikkelig anvendelse af vold.

Selvrisko

Selvriskoen er den økonomiske risiko, som forsikringstager selv skal bære, når der sker en skade. Dvs. den del af skaden, der ikke er dækket af forsikringen.

Sikrede

Den sikrede er den virksomhed/person, der er tegnet forsikring for. Den sikrede vil ofte være identisk med forsikringstager.

Simpelt tyveri

Tyveri fra uaflåst udstillingsbygning eller udstillingslokale.

Sluttet skib

En endelig aftale mellem en vareejer og en fragtskibsejer hvor prisen for leje af et fragtskib er fastlagt i en bestemt aftalt lejeperiode.

Svømmende

Handel af en varer imens den er under transport med skib, og den aktuelle risiko overgår fra sælger til køber midt under transportens udførelse.

Totaltab

Når de forsikrede genstande f.eks. er stjålet, bortkommet, fuldstændigt ødelagt eller har mistet sin værdi (f.eks. når et skib med gods ombord støder på grund og hvor godset må opgives pga. forholdene ikke giver mulighed for at få adgang til skibet og dermed godset).

Transport mod betaling

Transport af genstande, der tilhører tredjemand, hvor der kun er tale om transport af tredjemands eje fra et sted til et andet, og hvor der udstedes et reelt fragtbrev, og hvor der opkræves særskilt fragt for at udføre transporten.

Ulykkelig hændelse

En begivenhed af ekstraordinær karakter, som man ikke, da forsikringen blev oprettet eller transporten begyndte, kunne eller burde forudse ville indtræde.

Uredelig handling

Når en person handler bedragerisk eller svigagtigt.

Vareskadebeløb

Den dokumenterede værdi på varen i form af handelsfaktura eller andet værdidokument

Voldeligt opbrud

Når der er tydelige tegn på, at tyven har skaffet sig adgang til f.eks. en lukket og låst bil.